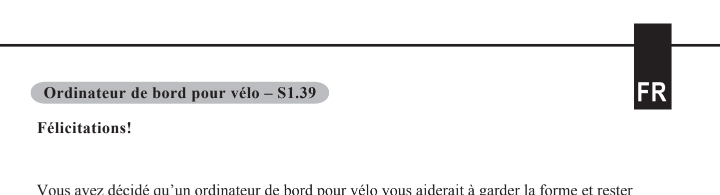


Ordinateur de bord pour vélo – S1.39



Félicitations!

Vous avez décidé qu'un ordinateur de bord pour vélo vous aiderait à garder la forme et rester en bonne santé. Il vous donne l'image réelle de vos performances de manière précise.

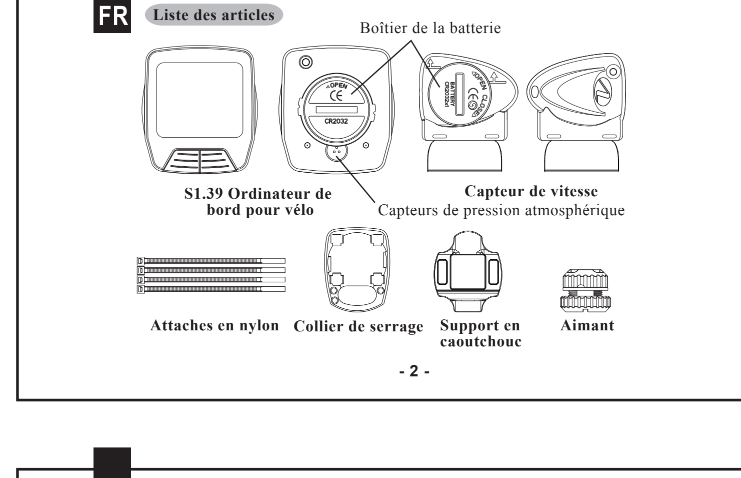
S1.39 est conçu pour fournir les informations demandées par les cyclistes les plus avertis, qui seront affichées sur un grand écran comprenant toutes les fonctions et facile à lire.

S1.39 est un ordinateur de bord pour vélo de très grande qualité pour vos courses d'entraînement. Grâce à ses différentes fonctions et à la technologie sans fil, les utilisateurs peuvent aussi profiter de leur parcours et de leur montée en vélo.

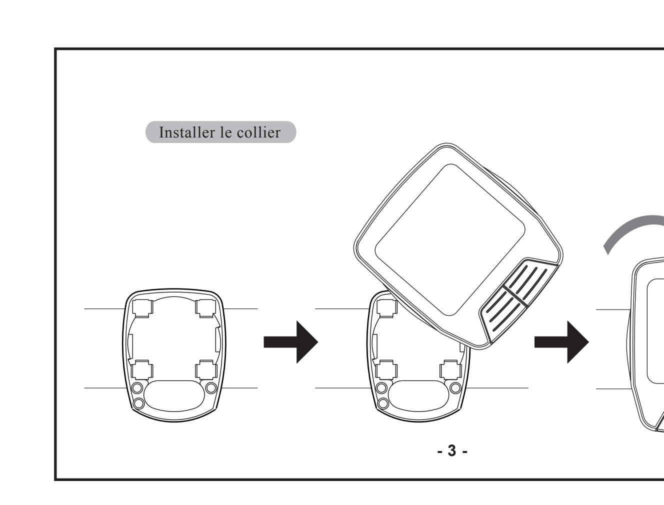
Avant d'utiliser S1.39, veuillez lire le mode d'emploi qui vous guidera pour une utilisation correcte et rapide de S1.39. S1.39 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement.

S1.39 vous offre des données très utiles pour personnaliser votre entraînement et obtenir les évaluations les plus précises et les meilleures possibles. Après l'exercice, vous pouvez revoir le résultat de votre effort en pressant sur le bouton. Il est conseillé de conserver le mode d'emploi pour tout besoin.

Liste des articles



Installer le collier

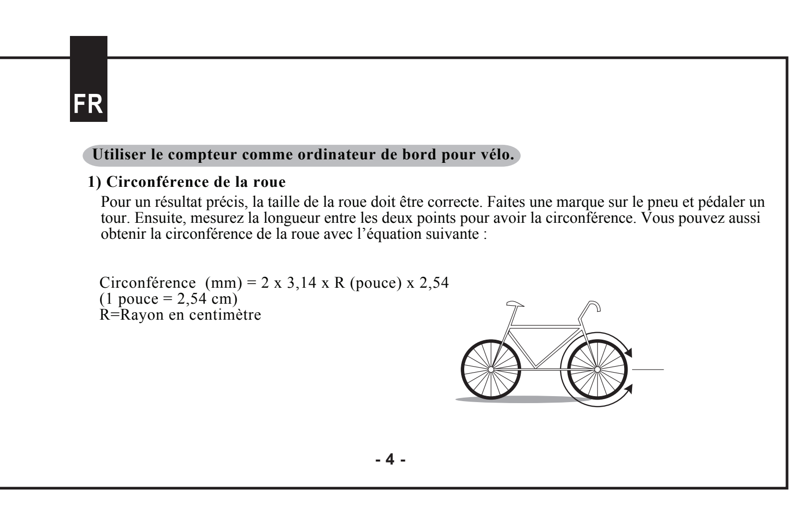


Utiliser le compteur comme ordinateur de bord pour vélo.

1) Circonférence de la roue

Pour un résultat précis, la taille de la roue doit être correcte. Faites une marque sur le pneu et pédaler un tour. Ensuite, mesurez la longueur entre les deux points pour avoir la circonférence. Vous pouvez aussi obtenir la circonférence de la roue avec l'équation suivante :

Circonférence (mm) = 2 x 3,14 x R (pouce) x 2,54
(1 pouce = 2,54 cm)
R=Rayon en centimètre

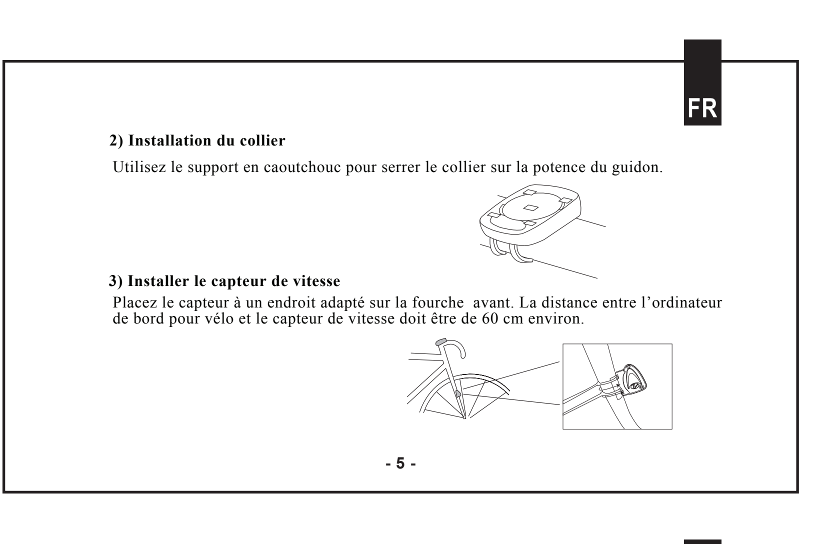


2) Installation du collier

Utilisez le support en caoutchouc pour serrer le collier sur la potence du guidon.

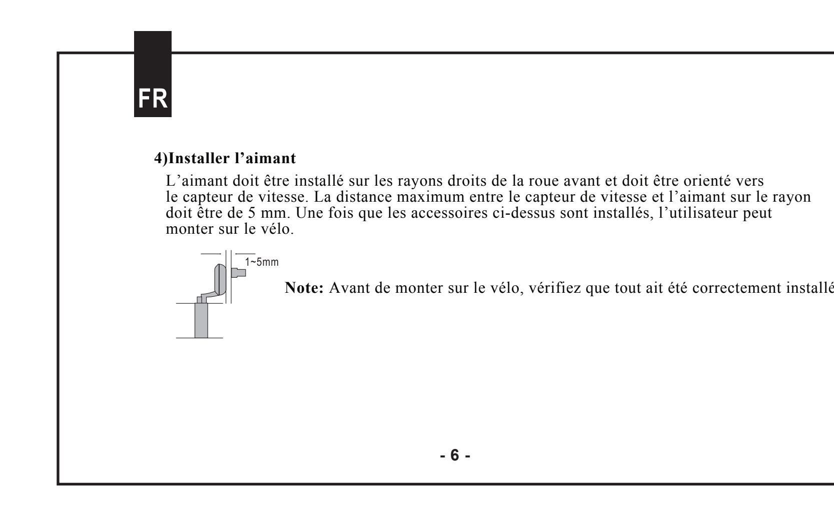
3) Installer le capteur de vitesse

Placez le capteur à un endroit adapté sur la fourche avant. La distance entre l'ordinateur de bord pour vélo et le capteur de vitesse doit être de 60 cm environ.

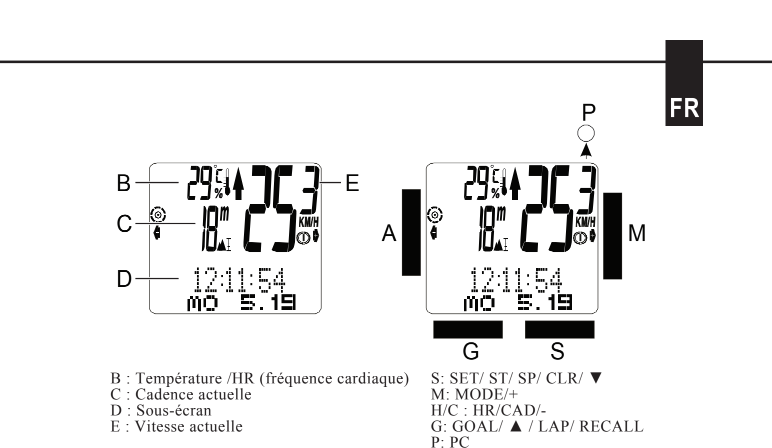
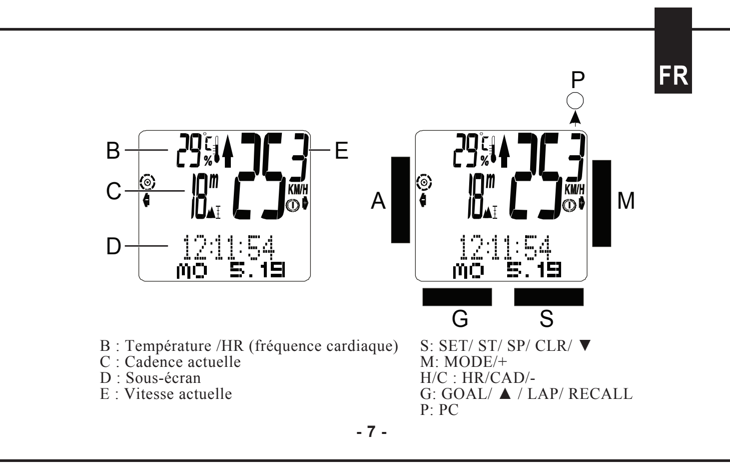


4)Installer l'aimant

L'aimant doit être installé sur les rayons droits de la roue avant et doit être orienté vers le capteur de vitesse. La distance maximum entre le capteur de vitesse et l'aimant sur le rayon doit être de 5 mm. Une fois que les accessoires ci-dessus sont installés, l'utilisateur peut monter sur le vélo.



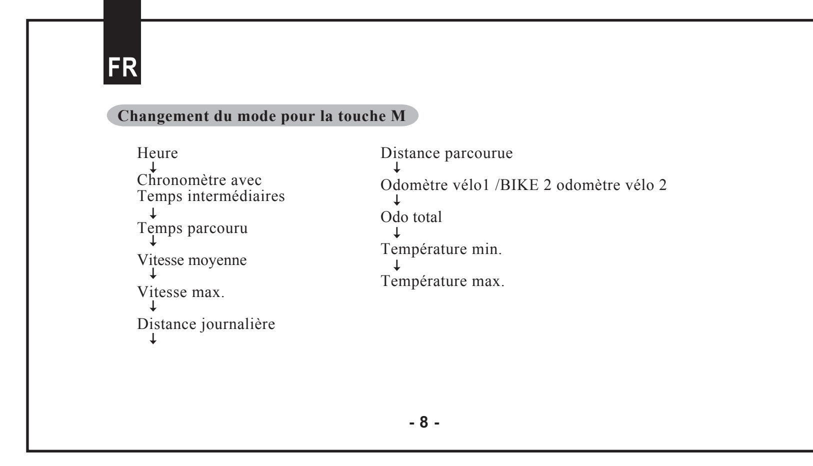
Note: Avant de monter sur le vélo, vérifiez que tout ait été correctement installé.

B : Température /HR (fréquence cardiaque)
C : Cadence actuelle
D : Sous-écran
E : Vitesse actuelle

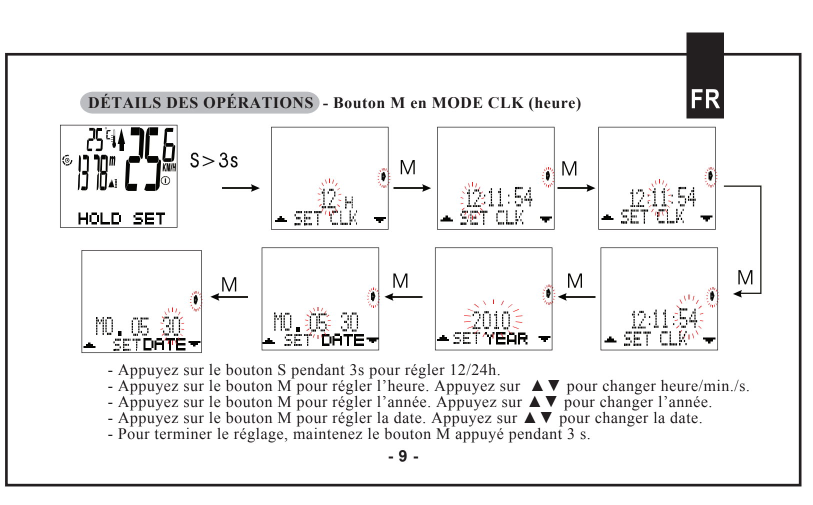
S: SET/ ST/ SP/ CLR/ ▼
M: MODE/+
H/C : HR/CAD/-
G: GOAL/ ▲ / LAP/ RECALL
P: PC

Changement du mode pour la touche M



Heure
↓
Chronomètre avec Temps intermédiaires
↓
Temps parcouru
↓
Vitesse moyenne
↓
Vitesse max.
↓
Distance journalière
↓
Distance parcourue
↓
Odomètre vélo1 /BIKE 2 odomètre vélo 2
↓
Odo total
↓
Température min.
↓
Température max.

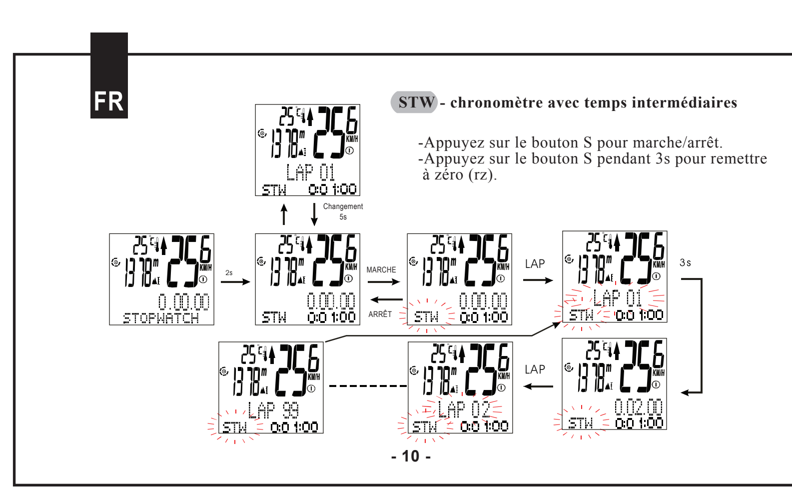
DÉTAILS DES OPÉRATIONS - Bouton M en MODE CLK (heure)



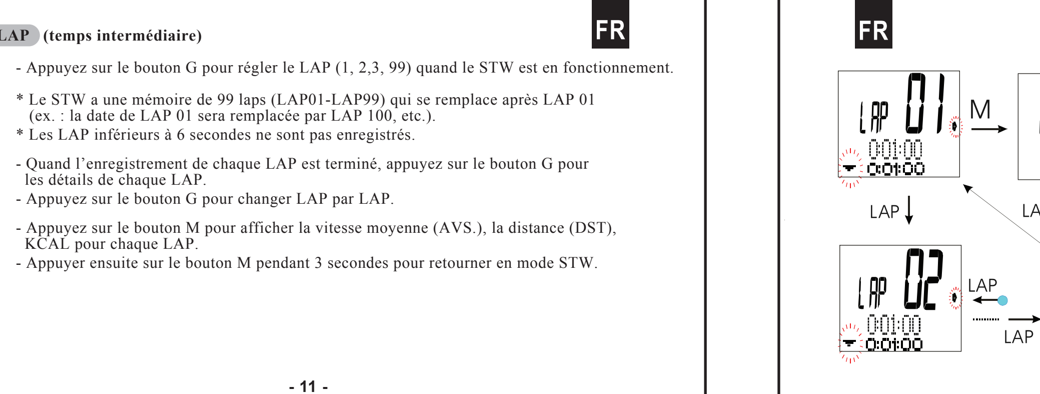
- Appuyez sur le bouton S pendant 3s pour régler 12/24h.
- Appuyez sur le bouton M pour régler l'heure. Appuyez sur ▲▼ pour changer heure/min./s.
- Appuyez sur le bouton M pour régler l'année. Appuyez sur ▲▼ pour changer l'année.
- Appuyez sur le bouton M pour régler la date. Appuyez sur ▲▼ pour changer la date.
- Pour terminer le réglage, maintenez le bouton M appuyé pendant 3 s.

STW - chronomètre avec temps intermédiaires

-Appuyez sur le bouton S pour marche/arrêt.
-Appuyez sur le bouton S pendant 3s pour remettre à zéro (rz).



LAP (temps intermédiaire)

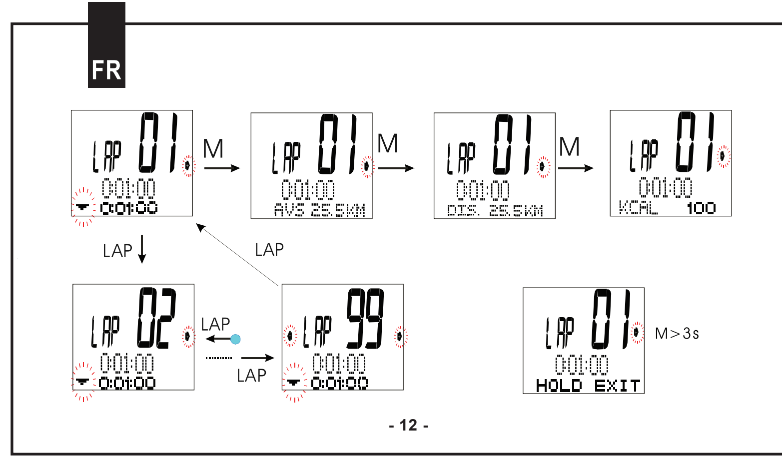


- Appuyez sur le bouton G pour régler le LAP (1, 2,3, 99) quand le STW est en fonctionnement.

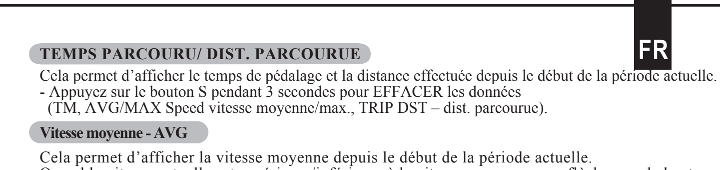
* Le STW a une mémoire de 99 laps (LAP01-LAP99) qui se remplace après LAP 01 (ex. : la date de LAP 01 sera remplacée par LAP 100, etc.).
* Les LAP inférieurs à 6 secondes ne sont pas enregistrés.

- Quand l'enregistrement de chaque LAP est terminé, appuyez sur le bouton G pour les détails de chaque LAP.
- Appuyez sur le bouton G pour changer LAP par LAP.

- Appuyez sur le bouton M pour afficher la vitesse moyenne (AVS.), la distance (DST), KCAL pour chaque LAP.
- Appuyer ensuite sur le bouton M pendant 3 secondes pour retourner en mode STW.



TEMPS PARCOURU/ DIST. PARCOURUE



Cela permet d'afficher le temps de pédalage et la distance effectuée depuis le début de la période actuelle.
- Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour EFFACER les données (TM, AVG/MAX Speed vitesse moyenne/max., TRIP DST – dist. parcourue).

Vitesse moyenne - AVG

Cela permet d'afficher la vitesse moyenne depuis le début de la période actuelle.
Quand la vitesse actuelle est supérieure/inférieure à la vitesse moyenne, une flèche vers le haut ou vers le bas s'affichera à côté de la vitesse actuelle.
- Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour EFFACER les données (TM, AVG/MAX Speed vitesse moyenne/max., TRIP DST – dist. parcourue).

Vitesse maximum - MAX

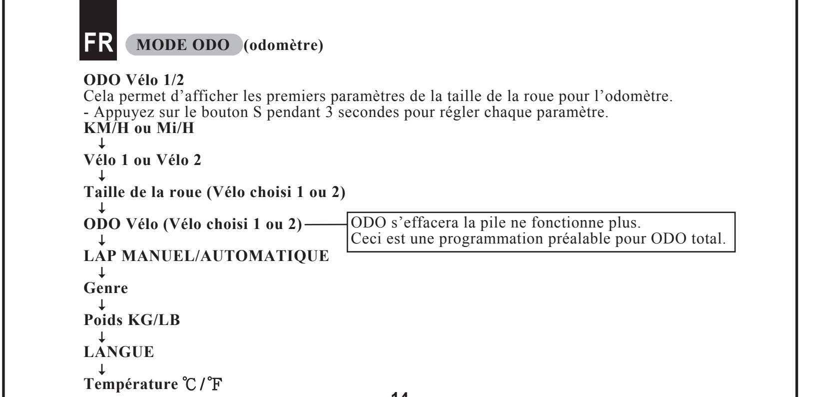
Cela permet d'afficher la vitesse maximum depuis le début de la période actuelle.
- Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour EFFACER les données (TM, AVG/MAX Speed vitesse moyenne/max., TRIP DST – dist. parcourue).

Dist. journalière

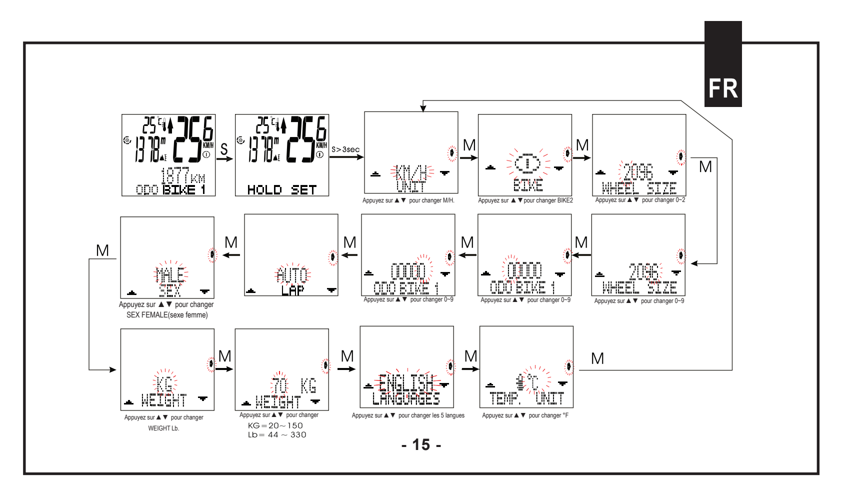
Cela permet d'afficher le temps d'entraînement depuis le premier jour jusqu'à la période actuelle. Les données seront remises à zéro quand le jour change OU appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour EFFACER les données.

MODE ODO (odomètre)

ODO Vélo 1/2
Cela permet d'afficher les premiers paramètres de la taille de la roue pour l'odomètre.
- Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour régler chaque paramètre.



KM/H ou Mi/H
↓
Vélo 1 ou Vélo 2
↓
Taille de la roue (Vélo choisi 1 ou 2)
↓
ODO Vélo (Vélo choisi 1 ou 2) — ODO s'effacera la pile ne fonctionne plus. Ceci est une programmation préalable pour ODO total.
↓
LAP MANUEL/AUTOMATIQUE
↓
Genre
↓
Poids KG/LB
↓
LANGUE
↓
Température ℃/℉



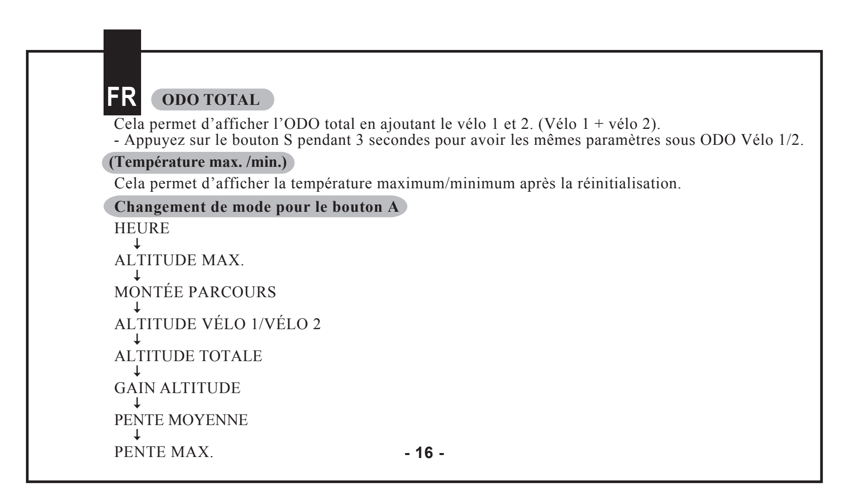
ODO TOTAL

Cela permet d'afficher l'ODO total en ajoutant le vélo 1 et 2. (Vélo 1 + vélo 2).
- Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour avoir les mêmes paramètres sous ODO Vélo 1/2.

(Température max. /min.)

Cela permet d'afficher la température maximum/minimum après la réinitialisation.

Changement de mode pour le bouton A



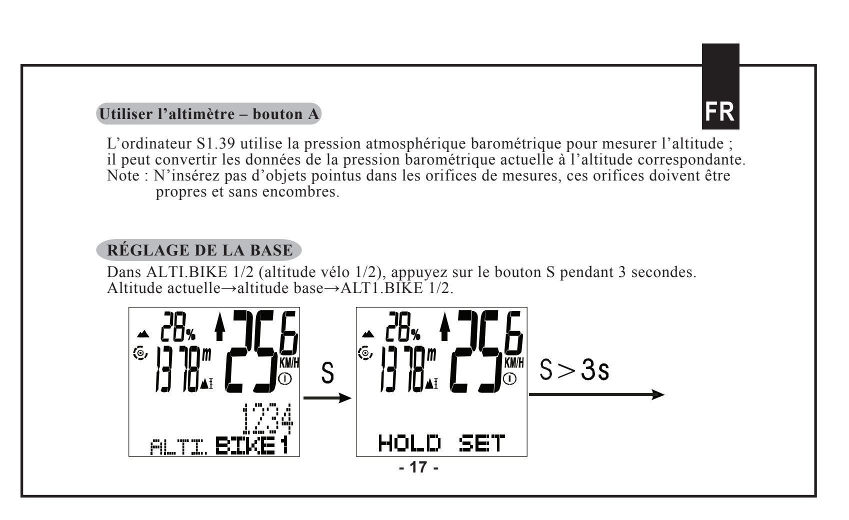
HEURE
↓
ALTITUDE MAX.
↓
MONTÉE PARCOURS
↓
ALTITUDE VÉLO 1/VÉLO 2
↓
ALTITUDE TOTALE
↓
GAIN ALTITUDE
↓
PENTE MOYENNE
↓
PENTE MAX.

Utiliser l'altimètre – bouton A

L'ordinateur S1.39 utilise la pression atmosphérique barométrique pour mesurer l'altitude ; il peut convertir les données de la pression barométrique actuelle à l'altitude correspondante.
Note : N'insérez pas d'objets pointus dans les orifices de mesures, ces orifices doivent être propres et sans encombres.

RÉGLAGE DE LA BASE

Dans ALTI.BIKE 1/2 (altitude vélo 1/2), appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes.
Altitude actuelle→altitude base→ALT1.BIKE 1/2.



Altitude max.

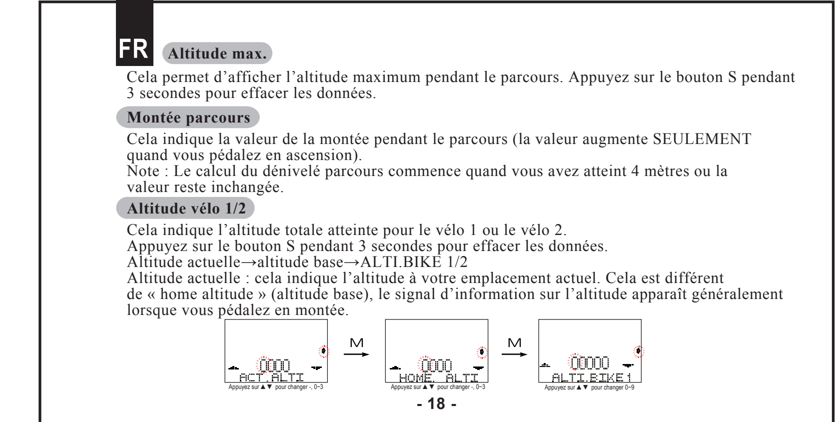
Cela permet d'afficher l'altitude maximum pendant le parcours. Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour effacer les données.

Montée parcours

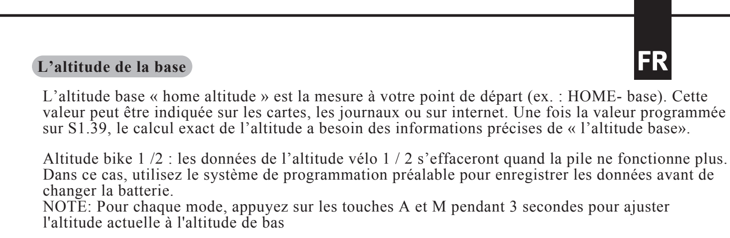
Cela indique la valeur de la montée pendant le parcours (la valeur augmente SEULEMENT quand vous pédalez en ascension).
Note : Le calcul du dénivelé parcours commence quand vous avez atteint 4 mètres ou la valeur reste inchangée.

Altitude vélo 1/2

Cela indique l'altitude totale atteinte pour le vélo 1 ou le vélo 2.
Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour effacer les données.
Altitude actuelle→altitude base→ALTI.BIKE 1/2
Altitude actuelle : cela indique l'altitude à votre emplacement actuel. Cela est différent de « home altitude » (altitude base), le signal d'information sur l'altitude apparaît généralement lorsque vous pédalez en montée.

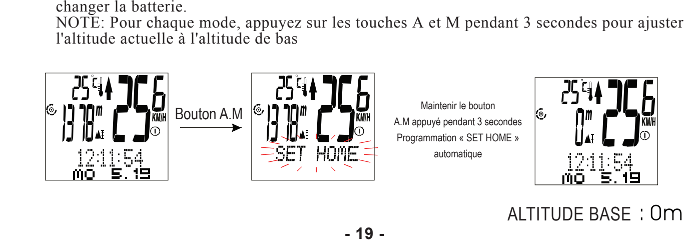


L'altitude de la base

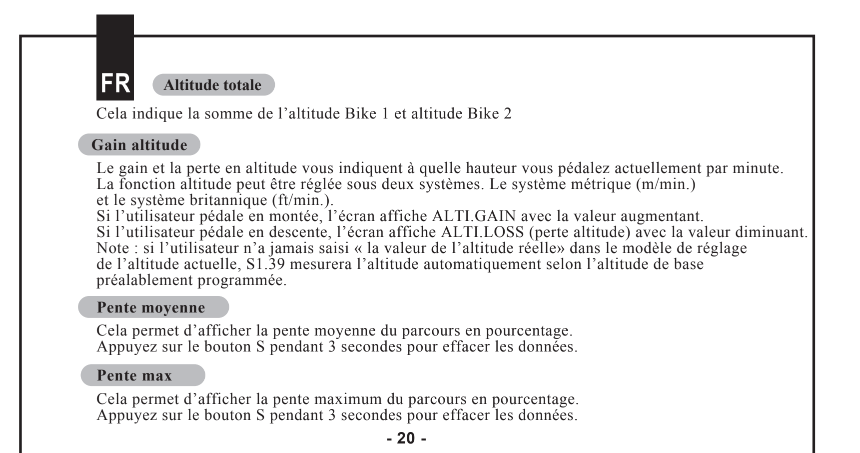


L'altitude base « home altitude » est la mesure à votre point de départ (ex. : HOME- base). Cette valeur peut être indiquée sur les cartes, les journaux ou sur internet. Une fois la valeur programmée sur S1.39, le calcul exact de l'altitude a besoin des informations précises de « l'altitude base».

Altitude bike 1 /2 : les données de l'altitude vélo 1 / 2 s'effaceront quand la pile ne fonctionne plus. Dans ce cas, utilisez le système de programmation préalable pour enregistrer les données avant de changer la batterie.
NOTE: Pour chaque mode, appuyez sur les touches A et M pendant 3 secondes pour ajuster l'altitude actuelle à l'altitude de bas



Altitude totale



Cela indique la somme de l'altitude Bike 1 et altitude Bike 2

Gain altitude

Le gain et la perte en altitude vous indiquent à quelle hauteur vous pédalez actuellement par minute. La fonction altitude peut être réglée sous deux systèmes. Le système métrique (m/min.) et le système britannique (ft/min.).
Si l'utilisateur pédale en montée, l'écran affiche ALTI.GAIN avec la valeur augmentant.
Si l'utilisateur pédale en descente, l'écran affiche ALTI.LOSS (perte altitude) avec la valeur diminuant.
Note : si l'utilisateur n'a jamais saisi « la valeur de l'altitude réelle» dans le modèle de réglage de l'altitude actuelle, S1.39 mesurera l'altitude automatiquement selon l'altitude de base préalablement programmée.

Pente moyenne

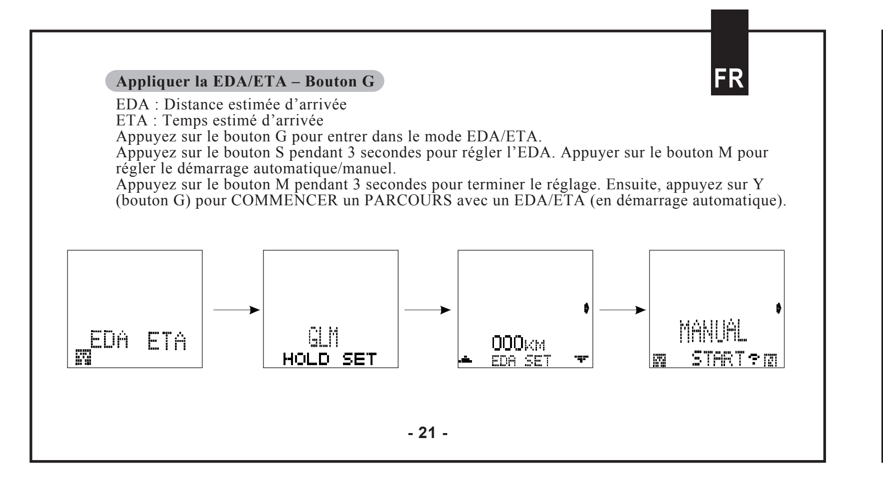
Cela permet d'afficher la pente moyenne du parcours en pourcentage.
Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour effacer les données.

Pente max

Cela permet d'afficher la pente maximum du parcours en pourcentage.
Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour effacer les données.

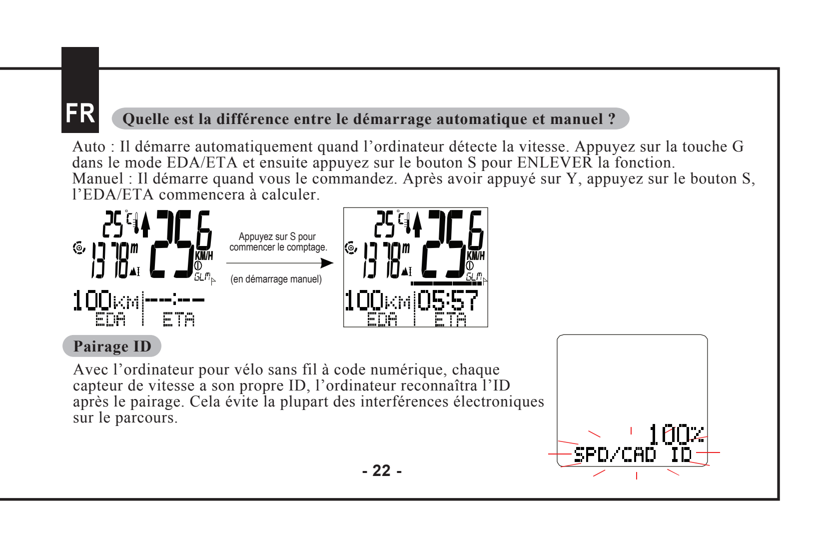
Appliquer la EDA/ETA – Bouton G

EDA : Distance estimée d'arrivée
ETA : Temps estimé d'arrivée
Appuyez sur le bouton G pour entrer dans le mode EDA/ETA.
Appuyez sur le bouton S pendant 3 secondes pour régler l'EDA. Appuyer sur le bouton M pour régler le démarrage automatique/manuel.
Appuyez sur le bouton M pendant 3 secondes pour terminer le réglage. Ensuite, appuyez sur Y (bouton G) pour COMMENCER un PARCOURS avec un EDA/ETA (en démarrage automatique).



Quelle est la différence entre le démarrage automatique et manuel ?

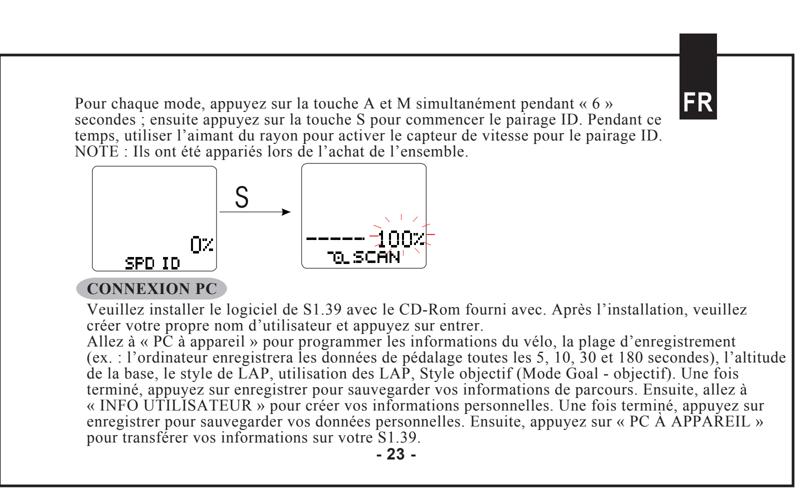
Auto : Il démarre automatiquement quand l'ordinateur détecte la vitesse. Appuyez sur la touche G dans le mode EDA/ETA et ensuite appuyez sur le bouton S pour ENLEVER la fonction.
Manuel : Il démarre quand vous le commandez. Après avoir appuyé sur Y, appuyez sur le bouton S, l'EDA/ETA commencera à calculer.



Pairage ID

Avec l'ordinateur pour vélo sans fil à code numérique, chaque capteur de vitesse a son propre ID, l'ordinateur reconnaîtra l'ID après le pairage. Cela évite la plupart des interférences électroniques sur le parcours.

Pour chaque mode, appuyez sur la touche A et M simultanément pendant « 6 » secondes ; ensuite appuyez sur la touche S pour commencer le pairage ID. Pendant ce temps, utiliser l'aimant du rayon pour activer le capteur de vitesse pour le pairage ID.
NOTE : Ils ont été appariés lors de l'achat de l'ensemble.

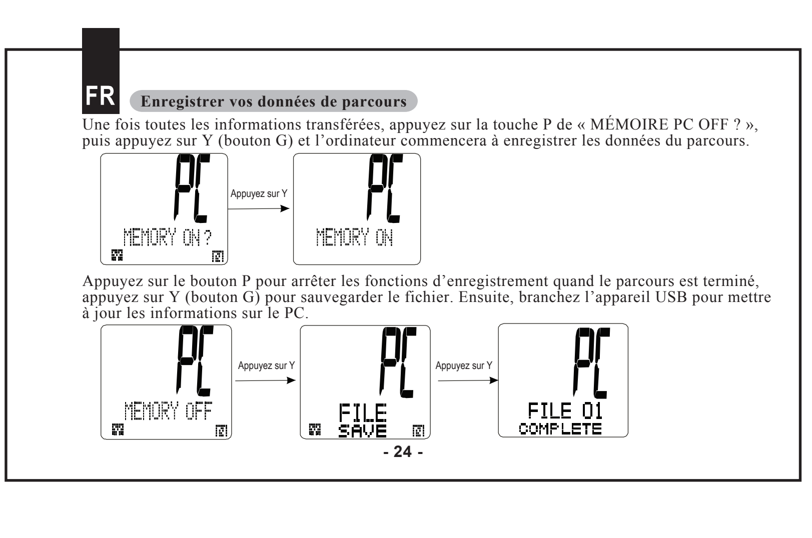


CONNEXION PC

Veuillez installer le logiciel de S1.39 avec le CD-Rom fourni avec. Après l'installation, veuillez créer votre propre nom d'utilisateur et appuyez sur entrer.
Allez à « PC à appareil » pour programmer les informations du vélo, la plage d'enregistrement (ex. : l'ordinateur enregistrera les données de pédalage toutes les 5, 10, 30 et 180 secondes), l'altitude de la base, le style de LAP, utilisation des LAP, Style objectif (Mode Goal - objectif). Une fois terminé, appuyez sur enregistrer pour sauvegarder vos informations de parcours. Ensuite, allez à « INFO UTILISATEUR » pour créer vos informations personnelles. Une fois terminé, appuyez sur enregistrer pour sauvegarder vos données personnelles. Ensuite, appuyez sur « PC À APPAREIL » pour transférer vos informations sur votre S1.39.

Enregistrer vos données de parcours

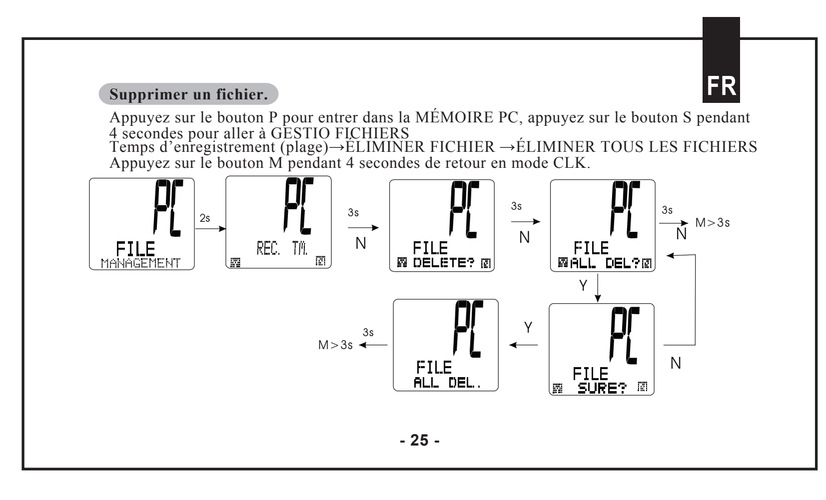
Une fois toutes les informations transférées, appuyez sur la touche P de « MÉMOIRE PC OFF ? », puis appuyez sur Y (bouton G) et l'ordinateur commencera à enregistrer les données du parcours.



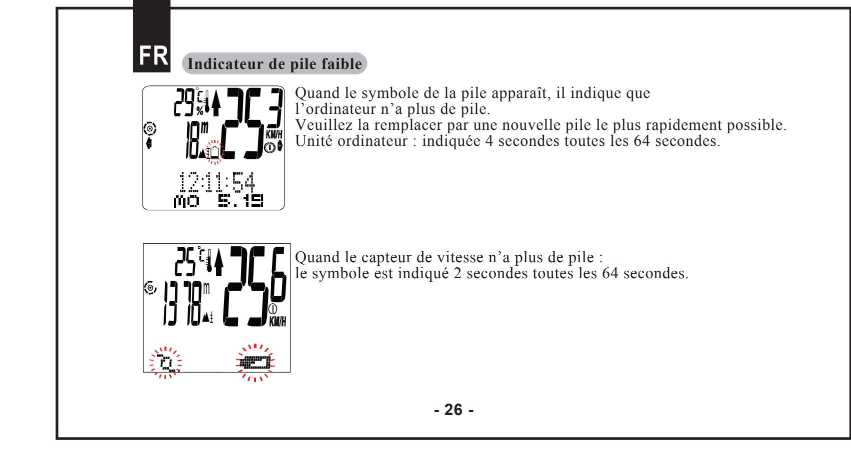
Appuyez sur le bouton P pour arrêter les fonctions d'enregistrement quand le parcours est terminé, appuyez sur Y (bouton G) pour sauvegarder le fichier. Ensuite, branchez l'appareil USB pour mettre à jour les informations sur le PC.

Supprimer un fichier.

Appuyez sur le bouton P pour entrer dans la MÉMOIRE PC, appuyez sur le bouton S pendant 4 secondes pour aller à GESTIO FICHIERS
Temps d'enregistrement (plage)→ÉLIMINER FICHIER →ÉLIMINER TOUS LES FICHIERS
Appuyez sur le bouton M pendant 4 secondes de retour en mode CLK.



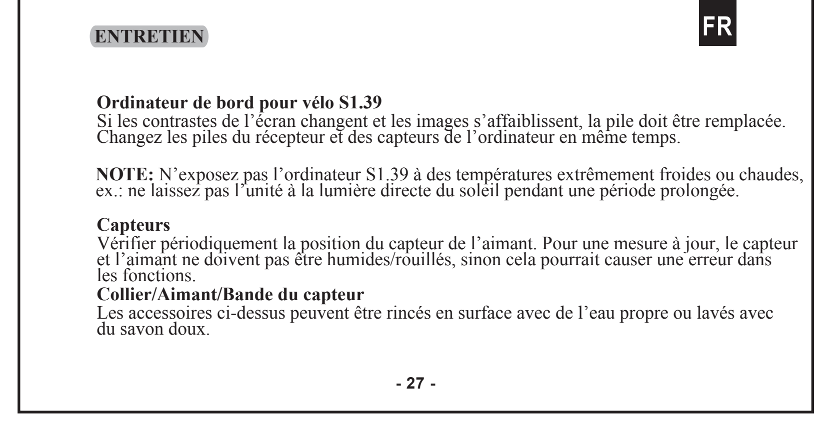
Indicateur de pile faible



Quand le symbole de la pile apparaît, il indique que l'ordinateur n'a plus de pile.
Veuillez la remplacer par une nouvelle pile le plus rapidement possible.
Unité ordinateur : indiquée 4 secondes toutes les 64 secondes.

Quand le capteur de vitesse n'a plus de pile :
le symbole est indiqué 2 secondes toutes les 64 secondes.

ENTRETIEN



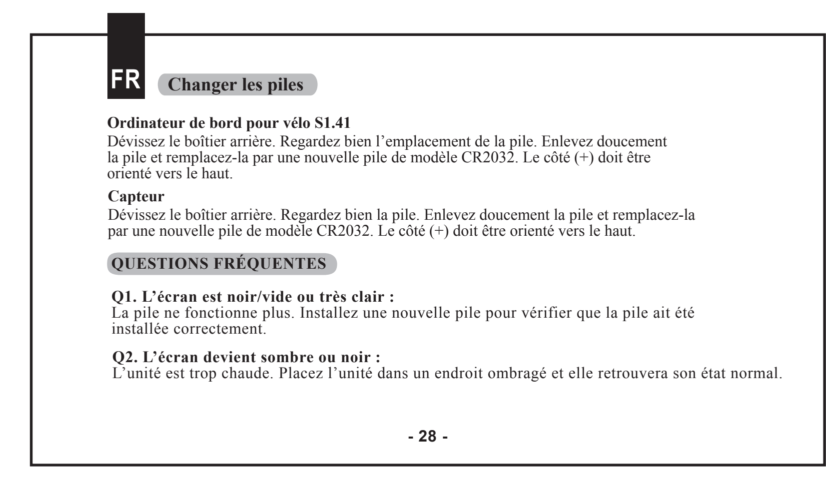
Ordinateur de bord pour vélo S1.39
Si les contrastes de l'écran changent et les images s'affaiblissent, la pile doit être remplacée. Changez les piles du récepteur et des capteurs de l'ordinateur en même temps.

NOTE: N'exposez pas l'ordinateur S1.39 à des températures extrêmement froides ou chaudes, ex.: ne laissez pas l'unité à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée.

Capteurs
Vérifier périodiquement la position du capteur de l'aimant. Pour une mesure à jour, le capteur et l'aimant ne doivent pas être humides/rouillés, sinon cela pourrait causer une erreur dans les fonctions.

Collier/Aimant/Bande du capteur
Les accessoires ci-dessus peuvent être rincés en surface avec de l'eau propre ou lavés avec du savon doux.

Changer les piles



Ordinateur de bord pour vélo S1.41
Dévissez le boîtier arrière. Regardez bien l'emplacement de la pile. Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032. Le côté (+) doit être orienté vers le haut.

Capteur
Dévissez le boîtier arrière. Regardez bien la pile. Enlevez doucement la pile et remplacez-la par une nouvelle pile de modèle CR2032. Le côté (+) doit être orienté vers le haut.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Q1. L'écran est noir/vide ou très clair :
La pile ne fonctionne plus. Installez une nouvelle pile pour vérifier que la pile ait été installée correctement.

Q2. L'écran devient sombre ou noir :
L'unité est trop chaude. Placez l'unité dans un endroit ombragé et elle retrouvera son état normal.

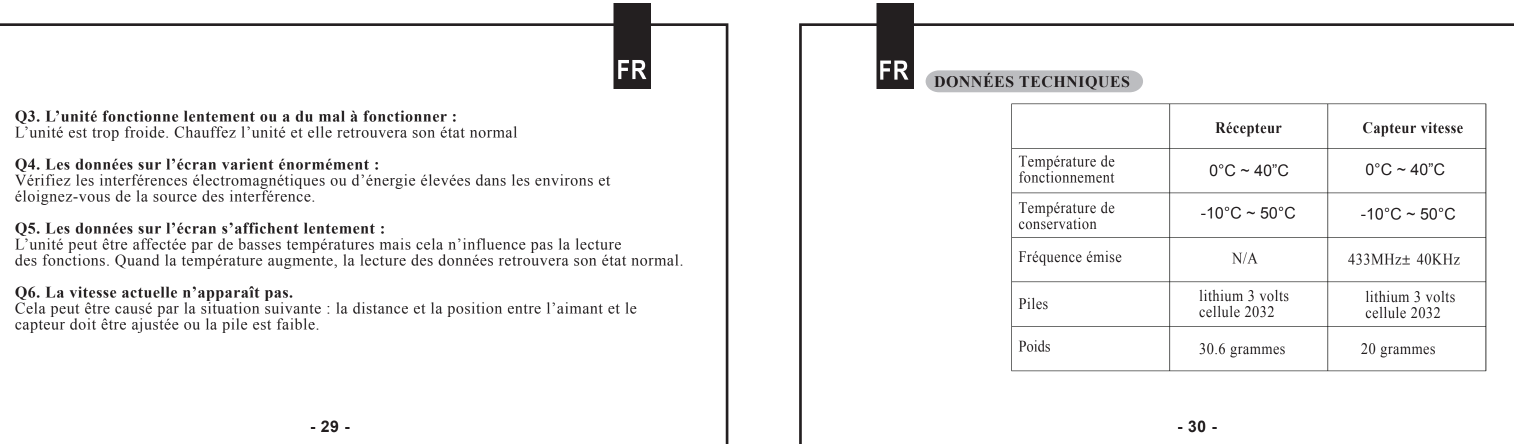
Q3. L'unité fonctionne lentement ou a du mal à fonctionner :
L'unité est trop froide. Chauffez l'unité et elle retrouvera son état normal

Q4. Les données sur l'écran varient énormément :
Vérifiez les interférences électromagnétiques ou d'énergie élevées dans les environs et éloignez-vous de la source des interférence.

Q5. Les données sur l'écran s'affichent lentement :
L'unité peut être affectée par de basses températures mais cela n'influence pas la lecture des fonctions. Quand la température augmente, la lecture des données retrouvera son état normal.

Q6. La vitesse actuelle n'apparaît pas.
Cela peut être causé par la situation suivante : la distance et la position entre l'aimant et le capteur doit être ajustée ou la pile est faible.

DONNÉES TECHNIQUES



	Récepteur	Capteur vitesse
Température de fonctionnement	0°C ~ 40°C	0°C ~ 40°C
Température de conservation	-10°C ~ 50°C	-10°C ~ 50°C
Fréquence émise	N/A	433MHz± 40KHz
Piles	lithium 3 volts cellule 2032	lithium 3 volts cellule 2032
Poids	30.6 grammes	20 grammes

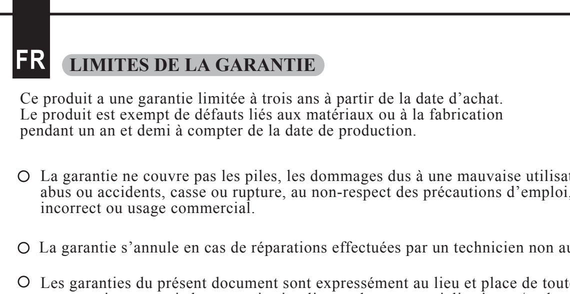
Plage stopwatch: 0~29 (heures) : 59 (minutes) : 59 (secondes)
Précision : 1/1 000 secondes

Plage compteur : 0~29 (heures) : 59 (minutes) : 59 (secondes)

VITESSE : 0~99 km/h, 0~62, 4mph
TM : 0:00:00 ~ 29:59:59
MXS: 99.9KM/H, 62.4Mph
AVS: 99.9KM/H, 62.4Mph
Distance parcourue : 0,00~999,99km, 624,4mi
ODO VÉLO 1 : 0~99 999`km 0~62 499mi
ODO VÉLO 2 : 0~99 999`km 0~62 499mi
ODO TOT. : 0~19 9998`km 0~124 998mi
ALTI.ACT : -699~3 999(m) `-999~9 999 (ft)
ALTI VÉLO 1 : 0~99 999 (m/ft) ALTI VÉLO 1 : 0~99 999 (m/ pieds)
ALTI.TOT. : 0~19 998 (m/ft) ALTI.MAX. 3 999(m)/9 999(pieds)
DÉNIVELÉ PARCOURS : 0~9 999 (m/ft) GAIN/PERTE ALTI : 0~9 999 (m/ft)
TAILLE ROUE 1/2 : 100~2 999 (mm)
CAD MOYENNE : 999
CAD MAX. : 999 KCAL : 99 9999

LIMITES DE LA GARANTIE

Ce produit a une garantie limitée à trois ans à partir de la date d'achat. Le produit est exempt de défauts liés aux matériaux ou à la fabrication pendant un an et demi à compter de la date de production.



- La garantie ne couvre pas les piles, les dommages dus à une mauvaise utilisation, abus ou accidents, casse ou rupture, au non-respect des précautions d'emploi, entretien incorrect ou usage commercial.
- La garantie s'annule en cas de réparations effectuées par un technicien non autorisé.
- Les garanties du présent document sont expressément au lieu et place de toute autre garantie que ce soit y compris les garanties impliquant la commercialisation et/ou la mise en forme comme résultat. En aucun cas le fabricant est responsable de tout dommage, direct ou accidentel, en conséquence ou spécial, résultant ou étant lié à l'utilisation du présent manuel ou des produits décrits par le présent.

Avertissements importants pour votre santé !

Veuillez lire les informations suivantes avant d'utiliser votre ordinateur de bord pour vélo.

- Ne jamais utiliser l'ordinateur pour vélo avec un autre équipement ou appareil électronique implanté/médical (en particulier les stimulateurs cardiaques, les défibrillateurs, les appareils à stimulation nerveuse, les appareils cardio-pulmonaires et les pacemakers).
- Si vous êtes gravement malade ou pour les femmes enceintes, veuillez consulter votre médecin avant d'utiliser l'ordinateur pour vélo.
- Tenez l'appareil hors de portée des enfants. Il contient des piles qui pourraient être avalées par les enfants.
- Comme pour la plupart des appareils à réception électronique, il peut y avoir des interférences qui provoquent l'affichage inexact des données. Évitez d'utiliser votre ordinateur pour vélo à proximité de sources d'interférence communes. Celles-ci incluent les lignes à haute tension, les unités de moteurs de climatisation, les lampes fluorescentes, les téléphones portables et les ordinateurs.

Distance et angle pour le récepteur

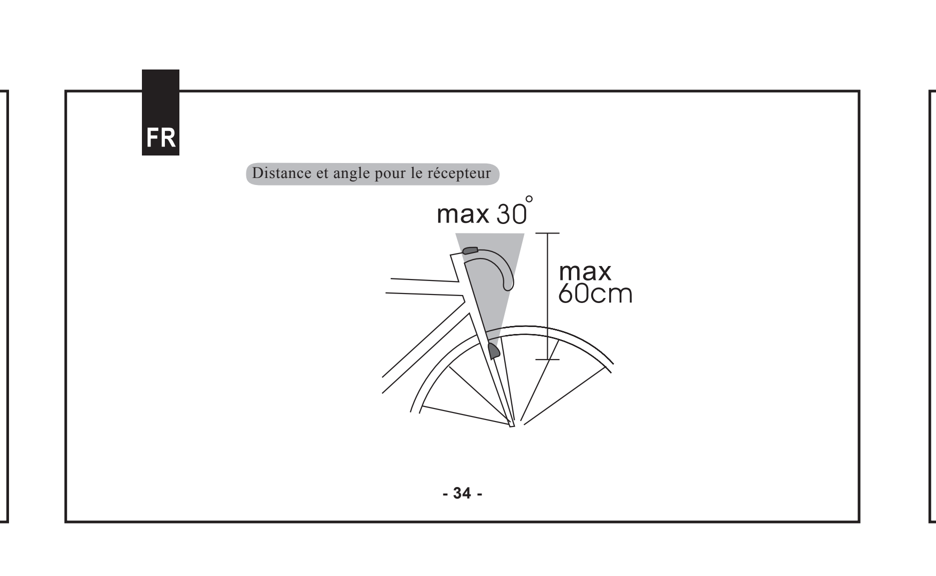


Tableau de la taille de la roue

Échelle du pneu	L(mm)
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2.00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
26 x 3.00	2170
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 X 38A	2125
650 X 38B	2105
700 X 18C	2070
700 X 19C	2080
700 X 20C	2086
700 X 23C	2096
700 X 25C	2105
700 X 28C	2136
700 X 30C	2146
700 X 32C	2155
700C Tubulaire	2130
700 X 35C	2168
700 X 38C	2180
700 X 40C	2200

Échelle du pneu	L(mm)
14 x 1.50	1020
14 x 1.75	1055
16 x 1.50	1185
16 x 1.75	1195
18 x 1.50	1340
18 x 1.75	1350
20 x 1.75	1515
20 x 1-3/8	1615
22 x 1-3/8	1770
22 x 1-1/2	1785
24 x 1	1753
24 x 3/4Tubulaire	1785
24 x 1-1/8	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2.00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 7/8	1920
26 x 1(59)	1913
26 x 1(65)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	2010